



Bulletin d'Information n°1/2015

Le voilier Trois-Mâts Goélette LE TOUMELIN est unique au monde par son type de construction en ferrociment, son plan de coque dérivé d'un Terre-Neuvas, sa voilure aurique à flèche et wishbone, sa taille, et ses aménagements intérieurs en acajou.

L'association "les amis du trois-mâts goélette Le Toumelin" a pour but de faire reconnaître et sauvegarder l'œuvre de Pierre BRENET, compagnon charpentier de Marine, autodidacte en architecture marine et construction ferrociment.

Pour cela, des actions sont menées en concertation avec Danièle BRENET, la propriétaire, son fils Johan BRENET et des amis de l'équipage.

✈ Participation avec le Yacht Club de la Martinique à la Panerai Transat Classique du 19 au 25 Janvier 2015 en baie de Fort de France.

✈ Dépôt du dossier de demande de Label " Bateau d'Intérêt Patrimonial " auprès de la Fondation du Patrimoine Maritime et Fluvial (FPMF) (Décembre 2014).

✈ Demande de protection et de classement au titre des monuments historiques auprès la Direction Régionale des Affaires Culturelles de Martinique (DRAC) (Décembre 2014).

✈ Demande d'attribution auprès de la CACEM, d'un anneau à quai à l'année à la Marina de l'étang Z'Abricots (Janvier 2015).

✈ Demande de place en bassin de radoub avant la saison cyclonique.

Les grandes étapes de la sauvegarde de l'œuvre de Pierre BRENET seront développées dans un prochain BI.