

Le Trois-Mâts Goélette « LE TOUMELIN »

Fiche technique

Début de la construction en 1971
Mise à l'eau de la coque en 1975
Homologation et départ en 1989



Longueur de coque : 23 m
Largeur de coque : 6.30 m
Hauteur des mats : 30 m
Tirant d'eau : 3 m
Déplacement : 72 t
Lest : 23 t
Surface de voilure : 480m²
Nombre de voile : 9
Vitesse : 10/12 nœuds
Construction ferrociment
Surface de pont : 100 m²
2 cabines doubles
2 cabines triples
Un poste avant de 6 places

